

2 AVIONS RELAIS À CABINE PRÉSSURISÉE

Avions opérés par notre filiale WorldLinX Alliance, suivis et hébergés par Air Service Liège (ASL), qui possède un parc de 30 avions. Dotée d'une importante structure opérationnelle (moyens techniques et humains), elle possède incontestablement le savoir-faire dans tous les domaines de l'exploitation aéronautique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

AIDE AU PILOTAGE ET POSITIONNEMENT DE L'AVION RELAIS

- Affichages de la position de tous les mobiles sur une carte dynamique
- Larges & antidérapants
- Amovibles en cas de choc

ANTENNE ET SYSTÈME HF

Emission

- Mât rétractable de 2 mètres
- Antenne d'émission directive à gain
- Antenne installée, sur support motorisé, piloté par GPS (système d'autotracking à l'émission)

Réception

- 7 antennes de réception directives à gain
- Antennes installées sur support motorisé, piloté par GPS (système d'autotracking à la réception)
- L'ensemble installé dans le cargo pod, situé sur le ventre de l'avion (faible traînée aérodynamique)
- 18 antennes (VHF/UHF) pour l'émission/réception des communications radio et données GPS



**6H30
MAX**

Autonomie jusqu'à 6h30

8500M

Altitude de vol maximale : 8500m

7300M

Altitude de vol de travail : 7300m



Haut niveau de sécurité apporté par le régime de « vol commercial »

POINTS FORTS

- Haut plafond de vol
- Double turbopropulseur nouvelle génération
- Les deux avions sont identiques
- Sécurité (identique à un vol commercial)
- Complète homologation EASA
- AMP VISUAL TV est actionnaire à 100% de WorldLinX Alliance

WorldLinX Alliance