

AVION RELAIS À CABINE NON PRÉSSURISÉE

Le Britten-Norman Islander (BN-2) est un avion bi-moteur à hélices extrêmement versatile, fiable et robuste, sa configuration technique s'adapte à tous types de prestations. Sa faible vitesse d'évolution dans l'air permet un placement précis, c'est l'alternative idéale à l'utilisation d'un hélico relais. Avec un plafond opérationnel de 3500m et l'utilisation d'antenne asservie à la position GPS, la zone de couverture en réception est étendue

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

AIDE AU PILOTAGE ET POSITIONNEMENT DE L'AVION RELAIS

- Affichage de la position de tous les mobiles sur une carte dynamique
- Chaque mobile communique sa position GPS, sa vitesse, son altitude, sa direction, ses déplacements, etc.

Autant d'informations, disponibles à la demande, pour un meilleur positionnement des avions relais sur la course.

ANTENNE ET SYSTÈME HF

Emission

- 2 mâts rétractables de 2 mètres
- Antenne d'émission directive à gain
- Antennes installées, sur support motorisé, piloté par GPS (système d'autotracking à l'émission)

Réception

- 4 antennes de réception omnidirectionnelles
- 2 antennes, sur un support motorisé, piloté par GPS (système d'autotracking à la réception)
- 16 antennes (VHF/UHF) pour l'émission/réception des communications radio et données GPS)



7H MAX

Autonomie jusqu'à 7h

4200M

Altitude de vol maximale : 4200m



Passage des tests EMI avec succès



Avions opérés par Pixair Survey

POINTS FORTS

- Jusqu'à 8h d'autonomie
- Vitesse de travail de 130km/h, permettant un suivi précis au plus près de la course
- Vol possible en condition givrante
- Complète homologation EASA